

# Campionato Italiano Este24 - 2022

Salerno 9 -12 Giugno 2022

Rada di Salerno

## Bando di Regata (BdR)

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### 0. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

0.1 L'Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Club Velico Salernitano (CVSa), Porto Masuccio Salernitano – Salerno.

0.2 Segreteria Regate CVSa tel: +39 392 0059528 mail: [italianoeste24@clubvelico.sa.it](mailto:italianoeste24@clubvelico.sa.it); sito web: [www.clubvelico.sa.it](http://www.clubvelico.sa.it)

### 1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle regole come definite nelle:

- Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- Il Regolamento di Classe E24 e suoi Emendamenti in vigore;
- Le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- Il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo della Manifestazione.

1.2 A modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

- I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
- Le Istruzioni di Regata
- Il Bando di Regata

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 del giorno 09 giugno 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedi punto 3).

### 3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione è collocato sulla piattaforma web [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) ed è accessibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3923/event>.

3.2 Le richieste di udienza e le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" nell'Albo della Manifestazione, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la

richiesta, questa apparirà subito sull'Albo stesso. Qualora il sistema non fosse operativo, i concorrenti dovranno contattare la Segreteria di Regata per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

3.3 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 72 e 74; sarà responsabilità di ogni barca disporre di un apparato che consenta l'accesso alla piattaforma di cui al punto 3.1 e l'espletamento delle azioni di cui al punto 3.2

3.4 [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

#### 4. ELEGGIBILITA'

4.1 L'evento è aperto alle sole barche della Classe ESTE24 in possesso di un valido Certificato di Stazza, motore a scoppio "efficace ed efficiente" e radio VHF, come specificato dalle Offshore Special Regulations (OSR) per le regate di Categoria IV, con almeno i canali 16, 72, 74.

#### 5. ISCRIZIONI

5.1 Dovranno pervenire alla Segreteria Regate, usando il modulo di iscrizione allegato, entro le ore 12.00 del 6 giugno 2022, via e-mail (vedi punto 0.2), insieme a:

- le tessere FIV o equivalenti estere di tutti i componenti l'equipaggio della barca in corso di validità complete dell'indicazione della visita medica con data di scadenza
- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00
- il certificato di Classe
- la tessera dell'iscrizione alla Classe con validità anno 2022
- la licenza FIV di pubblicità se necessaria
- copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione (\*)

(\*) In mancanza della copia del bonifico l'iscrizione sarà ritenuta non valida.

Il bonifico, indicando il nome della barca, deve essere effettuato sul conto intestato a: Club Velico Salernitano IBAN: IT02L0538715209000003613845

5.2 La tassa di iscrizione è fissata in € 350,00.

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

5.4 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate consegnando in originale l'allegato modulo di iscrizione presso la Segreteria Regate dalle ore 09:00 alle ore 18.30 del 09 giugno 2022 e dalle 09:00 alle 10.00 del 10 giugno 2022.

#### 6. PUBBLICITA'

6.1 La manifestazione è da considerarsi a libera sponsorizzazione (Regulation 20 World Sailing).

6.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

6.3 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 World Sailing. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'AO.

#### 7. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

7.1 DATE e ATTIVITA'

09/06/2022	09.00-18.30	Perfezionamento Iscrizioni - Varo Imbarcazioni
10/06/2022	10:00	Skipper meeting
10/06/2022	12.00	Segnale di avviso - Regate



Federazione Italiana Vela



11/06/2022	12.00	Segnale di avviso - Regate
12/06/2022	12.00	Segnale di avviso - Regate
12/06/2022	18.30	Premiazione

7.2 Eventuali cambi dell'orario programmato per il segnale di Avviso dei giorni successivi al primo, sarà comunicato con apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7.3 Sono previste un massimo di 08 prove. Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

7.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

7.5 E' previsto uno scarto sul totale delle prove che entrerà al completamento della quarta prova.

7.6 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova classificata e il Titolo di Campione Italiano 2022 sarà assegnato con un minimo di quattro prove portate a termine e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

## 8. STAZZE – CONTROLLI

8.1 La pesa preventiva di tutti gli equipaggi non è obbligatoria (deroga al Regolamento di Classe ESTE24 (RCE24) per evitare assembramenti nei locali del Circolo).

8.2 Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli sul funzionamento del motore a scoppio "efficace ed efficiente" e del funzionamento della radio VHF con i canali previsti al punto 3.3 del presente Bando. Per l'inadempienza a tali prescrizioni sulla sicurezza, il Comitato potrà infliggere punteggi peggiorativi e/o il DSQ delle prove nelle giornate dei controlli.

8.3 Le barche potranno essere controllate in ogni momento della manifestazione.

8.4 [DP] Anche se non in regata, le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 9. VARO, ALAGGIO E ORMEGGIO

9.1 La tassa di iscrizione include il costo di varo, alaggio e dell'ormeggio presso i pontili del Club Velico Salernitano – Porto Masuccio Salernitano.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Saranno disponibili presso la Segreteria Regate, dopo il perfezionamento delle iscrizioni, a partire dalle ore 12.00 del 09 Giugno 2022 e pubblicate all' Albo Ufficiale dei Comunicati all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3923/event>.

## 11. LOCALITA'

11.1 Lo specchio di mare antistante la Città di Salerno nelle aree autorizzate dall'Autorità Marittima.

## 12. PERCORSI

12.1 A bastone come riportato nelle Istruzioni di Regata.

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro, comprensivo di una virata ed un'abbattuta.

## 14. PUNTEGGIO

14.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo. Un punteggio sarà scartato dopo che siano state portate a termine 4 prove.

## 15. PREMI

15.1 Al primo, secondo e terzo classificato della classifica finale. Ulteriori premi a cura del Circolo Organizzatore.

## 16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

16.1 Alle barche noleggiate o prese a prestito si applica la RRS G3.

## 17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

17.1 Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato saranno ospitate gratuitamente presso i pontili del Club Velico Salernitano al Porto Masuccio Salernitano.

17.2 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nella marina.

## 18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

18.1[DP] Le barche non possono essere alate durante l'intero Campionato salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

## 19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

19.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

## 20. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

20.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla A.O. di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

21.1 Come da regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. È competenza degli Armatori, dei Comandanti designati e dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

## 22. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".