

3° VELEGGIATA D'AUTUNNO 01 – 02 Ottobre 2022

AVVISO DI VELEGGIATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Club Velico Salernitano. Porto turistico Masuccio Salernitano 84121 Salerno. Tel/fax 089/224096. E-mail: info@clubvelico.sa.it

LOCALITA' DELLE VELEGGIATE: Salerno – acque antistanti porto turistico.

PROGRAMMA:

Sabato 01/10/22– Una prova

Domenica 02/10/22 – Una prova

Il segnale di avviso sarà issato 5 minuti dopo la partenza della coppa d'autunno.

COMUNICAZIONI VHF: tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

PREISCRIZIONI: Avverranno inviando **entro le ore 12 di giovedì 29/09/22** il modulo di iscrizione e lista dell'equipaggio all'indirizzo email: info@clubvelico.sa.it

ISCRIZIONI: Dovranno essere perfezionate entro le ore 9.30 di sabato 01/10/22 inviando all'indirizzo email info@clubvelico.sa.it

A – ricevuta di bonifico quota di iscrizione (€20,00 per imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 9; per quello con LOA € 30,00) su C/C BPER intestato a Club Velico Salernitano, IBAN: IT58V053871520900000020774.

B – Rating FIV

C - certificato di assicurazione RCT con massimale minimo di € 1500.000,00

D - assunzione di responsabilità dell'armatore firmato dal genitore per i minori di anni 18 e superiori ai 12.

La lista dell'equipaggio dovrà riportare l'indicazione delle tessere FIV ordinarie oppure delle tessere FIV di diporto velico

AMMISSIONE: La veleggiata è aperta alle imbarcazioni cabinate a vela LFT non inferiore a mt 6,00 in possesso di rating FIV che concorreranno nei raggruppamenti **Rating FIV 1 e Rating FIV 2** (veleggiata di tipo "B" di cui alla normativa FIV 2021 – manifestazioni veliche del diporto). In funzione del numero degli iscritti, ad insindacabile giudizio del CO i raggruppamenti potranno essere diversamente suddivisi oppure accorpati qualora non si raggiunga il numero minimo di 3 partecipanti.

REGOLAMENTI:

- Normativa Federale per il Diporto

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .

- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passar lo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

SEGNALI DI PARTENZA:

5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **ROSSA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

1 minuto prima della partenza sarà issata la bandiera **VERDE** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **ROSSA** e **VERDE** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'esposizione della bandiera **VERDE**, la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate

ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

PERCORSO:

Sarà lo stesso della Coppa d'Autunno.

ARRIVO:**come per la coppa d'autunno a poppavia della barca comitato**

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle 3 ore dalla partenza.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo sito presso la sede del Club Velico Salernitano. La presenza di un comunicato sarà segnalata con l'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero delle bandiere del Circolo.

PREMI:

Premi al primo arrivato di ogni gruppo omogeneo.

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

SI PRECISA CHE DURANTE L'INTERA VELEGGIATA NON SARA' GARANTITA ULTERIORE ASSISTENZA SE NON QUELLA GIA' ISTITUZIONALMENTE PREVISTA DALL'AUTORITA' MARITTIMA.

IL COMITATO ORGANIZZATORE