



*IL*

## **Club Velico Salernitano**

Indice ed organizza la XXX edizione della

Coppa d'Autunno

27 – 28 Settembre 2014

riservata agli yachts delle classi

ORC / ORC CLUB

# Bando ed Istruzioni di regata

- 1) **Indirizzo Ente Organizzatore:** Club Velico Salernitano.  
Porto Turistico Masuccio Salernitano 84100 Salerno: Tel./Fax 089/224096  
E-Mail [info@clubvelico.sa.it](mailto:info@clubvelico.sa.it)
  
- 2) **Localita' ed area della regata:** Salerno. Acque antistanti porto Turistico Masuccio Salernitano
  
- 3) **Comitato di Regata e delle Proteste:**  
Presidente: Francesco Cefalo  
Componenti: Alfredo Sollai, David Benbow, Nando Picariello
  
- 4) **Programma della manifestazione:**  
Sabato 27/09/14 1 o 2 prove - Avviso ore 12,55  
Domenica 28/09/14 1 o 2 prove - Avviso ore 11,25  
Le regate non disputate per qualsiasi motivo non verranno ripetute, tranne che per il raggiungimento del numero minimo di prove per la validità della coppa assegnata anche con una sola prova valida.  
Il numero massimo di prove è 3 .
- 5) **Ammissione:** La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC o ORC Club. Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore esse verranno ripartite nelle categorie: **Crociera Regata e Gran Crociera**, purchè in numero minimo di 3. Per appartenere alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni dovranno segnalarlo all'atto dell'iscrizione; avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6 della Normativa d'altura 2009, "Direttive per l'organizzazione dell'Attività", e **possedere almeno 3 dei requisiti indicati, compreso quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia**. Saranno inoltre ammessi a partecipare anche gli appartenenti alla categoria **Minialtura**, purchè in numero minimo di 3. Di tutte le imbarcazioni così suddivise, verrà esposto un elenco comprendente i GPH di ciascuna, che verranno considerati definitivi per tutta la manifestazione. Le decisioni in materia di raggruppamenti saranno inappellabili ed in deroga alle Reg. 60.1(b) e 62.1(a) contro di esse non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della Reg. 76.1.
- 6) **Iscrizioni:** Dovranno essere formalizzate entro le ore 10,00 di Sabato 27/09/14 consegnando alla Segreteria del Circolo i seguenti documenti:
  - a) il certificato di stazza dell'anno in corso
  - b) la lista comprendente il nominativo dell'Armatore e dei Componenti dell'equipaggio.
  - c) la loro tessera FIV 2014 con l'attestazione della visita medica
  - d) la fotocopia dell'assicurazione RCT col massimale minimodi €1.000.000,00.
  - e) la prescritta Licenza nel caso di eventuale esposizione pubblicitaria.I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare e regatare.  
**La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta.**

Inoltre dovrà essere effettuato il versamento della quota di iscrizione nella seguente misura:

- per imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a m.9.00: €30,00
- per quelle di LOA superiore: €50,00 .
- per singola regata rispettivamente € 15,00 e 20,00.

**E' possibile prescriversi inviando via mail o fax il modulo allegato debitamente compilato entro le ore 12,00 di venerdì 26 settembre. La preiscrizione v  perfezionata in segreteria entro le ore 10 di sabato 27 settembre.**

7) **Regolamenti:** verranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

a) Le "regole" cos  come definite nel Regolamento ISAF vigente.

b) Bando di regata

c) Istruzioni di regata

d) Normativa federale per la vela d'altura

e) Regolamento e le Regulations ORC (Offshore Rating Congress)

f) Prescrizioni speciali per l'altura (Offshore Special Regulations) con equipaggiamento e sistemazioni standard per regate di 3° categoria

g) Eventuali successivi comunicati del Comitato di Regata a modifica delle Istruzioni.

- In aggiunta agli obblighi derivanti dalle suddette normative ogni imbarcazione partecipante dovr  essere munita di tutti i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme di legge in relazione alla navigazione che in effetti compie.

- In caso di contrasto tra le regole su esposte verr  rispettata la seguente priorit : g), c), b), d), a), e), f).

8) **Albo dei Comunicati:** Tutti i Comunicati inerenti alla Manifestazione verranno affissi nella bacheca del Circolo, ubicata presso la Segreteria.

9) **Segnali a terra:** Oltre ai Segnali previsti dal RRS potr  essere esposta l'intelligenza con il seguente significato: la prova odierna   differita; il segnale d'avviso verr  dato a mare almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

10) **Linea di Partenza:** Sar  costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera rossa o arancione esposta sul battello del Comitato di Regata ed una boa di colore simile posizionata a sinistra di detto battello.

11) **Procedura di partenza:** in base a quanto stabilito dalla reg.26 del RRS. Le imbarcazioni Crociera Regata Gran Crociera e Minialtura partiranno assieme ed il loro segnale d'avviso avverr  con l'esposizione della lettera R. Una imbarcazione per essere considerata in Regata dovr  partire entro e non oltre 5 minuti dal suo segnale di partenza, in caso contrario verr  classificata DNS, a modifica delle RRS 35 e A 4.1.

**12)Richiami:** Gli individuali ed i Generali verranno segnalati in conformità alla Regola 29.2 e 29.3.

**13)Percorso:** Vedi cartina allegata.

La rotta bussola approssimata del primo lato, insieme con la distanza in mm dalla linea di partenza alla boa n.1, sarà esposta sul battello del C.d.R. non più tardi del segnale di avviso.

**14)Linea d'arrivo:** Sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo ancorata alla sua poppa.

Se all'arrivo il CdR esporrà, insieme alla bandiera blu la lettera G "sarà svolta un'altra prova ed il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo la sua ammainata".

**15)Tempo limite per il compimento del percorso:** per tutti i Raggruppamenti è fissato in 3 ore dal proprio segnale di Partenza. Se la prima imbarcazione completa il percorso ed arriva entro il tempo limite, tutte le altre imbarcazioni che non arrivano entro 30 minuti, saranno classificate DNS (non arrivate), cioè a parziale modifica della RRS 35 e A 4.1.

**16)Cambio di percorso:** In parziale deroga alla Reg.32 non verrà effettuato alcun cambio di percorso.

**17)Penalizzazioni :** A parziale deroga della Reg.44.1 la violazione di una Regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di 360°. Se, però, da una tale infrazione dovesse derivare un danno grave o un notevole vantaggio per il trasgressore, questi dovrà immediatamente ritirarsi. Inoltre, nel caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS verrà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento, in deroga alla Regola 60.1, 62.1(a) e 64.2, non potrà essere presentata protesta o richiesta di riparazione.

**18)Proteste:** Una barca che protesta, oltre che ad attenersi al disposto delle Reg.60 e 61 del RRS, dovrà richiamare l'attenzione del Comitato sulla bandiera che ha esposto ed informarlo immediatamente dell'imbarcazione contro cui protesta, pena la nullità della protesta stessa. Le proteste, compilate su apposito modulo disponibile presso la Segreteria, dovranno essere presentate non oltre un'ora e trenta primi dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, previo deposito di € 50. Ammonterà invece ad € 250 nel caso di proteste di stazza, più il costo per le eventuali operazioni di alaggio e varo. La convocazione in udienza delle Parti sarà oggetto di apposito comunicato.

**19) Partecipazione/abbandono della regata:** Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come partenti dal Comitato di Regata, segnalando inequivocabilmente la loro presenza. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il Comitato di Regata o, in caso di mancata ricezione da parte dello stesso, darne segnalazione al Circolo nel più breve tempo possibile. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà l'esclusione dalla prova in questione e/o da quelle rimanenti, oltre che l'accollo al trasgressore delle eventuali spese di ricerca e di soccorso in mare.

**20) Comunicazioni radio:** Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 dall'inizio alla fine della regata o fino al proprio ritiro. Tranne che per quest'ultimo caso o per comunicazioni di sicurezza o di emergenza è fatto divieto assoluto di tenere impegnato il Canale 72 per qualsiasi altro genere di comunicazione.

**21) Classifiche e punteggio:** Verrà stilata una classifica in tempo compensato per ciascun Raggruppamento. Ad essi verrà applicato il sistema del Punteggio minimo, così come previsto dall'Appendice A del RRS.

**22) Premiazione:** La data della Premiazione verrà comunicata tramite avviso. Per ciascun raggruppamento saranno assegnati premi di giornata e per la classifica finale.

**23) Responsabilità:** I Concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg.4 del RRS "Decisione di partecipare alla regata". E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo decidere, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. L'Ente Organizzatore, la FIV ed il Comitato di regata e delle Proteste ricusano ogni e qualsiasi responsabilità per danni personali o incidente o perdita di vita o proprietà conseguenti a tutte le operazioni verificatisi prima, durante e dopo la regata. Si ricorda infine agli Armatori ed agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle Autorità Governative dello Stato per la navigazione marittima.