

DECIMA GIORNATA – 03-06-2009 ORE 16,00



Giornata durissima, quella di ieri, per Tortolani.

Dopo aver navigato per 48 ore senza risparmio, coprendo più di 200 miglia al giorno a medie superiori agli 8 nodi, con punte anche di 18, la meccanica del pilota automatico principale ha ceduto.

Tentativi di riparazione, infruttuosi, hanno costretto lo skipper ad utilizzare il pilota automatico secondario il quale, però, non ha la stessa potenza di spinta di quello principale.

Per questo motivo, temendo altre rotture, Tortolani ha diretto “Città di Salerno” per una rotta tranquilla (130-140 gradi) in attesa di prendere decisioni sul prosieguo della regata.

Dopo innumerevoli comunicazioni telefoniche, e soprattutto dopo un buon piatto di spaghetti!, lo skipper, in serata, ha deciso di proseguire la regata utilizzando il pilota secondario tenendo andature più conservative che sollecitano meno l’attrezzatura.



THEYR.NET PRECISION WEATHER PLANNER 09:00 UTC Wednesday June 03, 2009

