

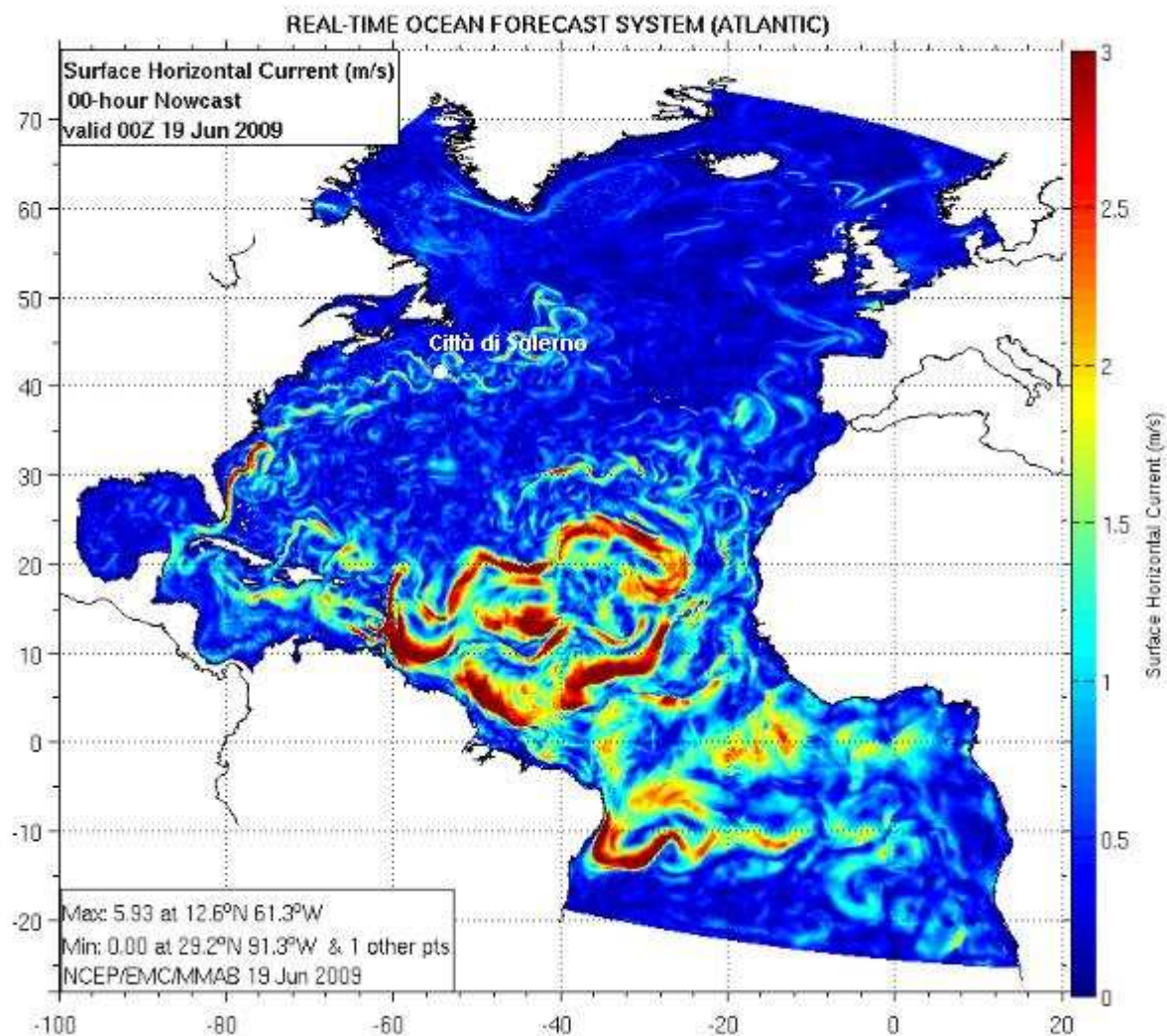
19 e 20 giugno 2009 – OSTAR 2009

Giornata snervante, quella di ieri, per Tortolani.

A una velocità rilevata dal log di 6-7 nodi corrispondeva una velocità rispetto al suolo (SOG - Speed Over Ground, la velocità reale di spostamento verso una destinazione) di 1,5 - 2 nodi rilevata dal GPS.

Motivo: la Corrente del Golfo, che in quelle acque ha una direzione da sud-ovest a nord est e una velocità superficiale che arriva fino ai 4,5 - 5 nodi.

Velocità Corrente del Golfo ad 1 metro



Questo ha consentito a "Città di Salerno" di percorrere solo poche miglia in 24 ore.

A metà giornata Tortolani ha deciso di guadagnare primi in latitudine nord per risentire meno degli effetti della corrente ma il beneficio è stato molto limitato.

Se "Città di Salerno" fosse in perfetta efficienza le condizioni meteo sarebbero ideali per un'ottima percorrenza; venti portanti da sud-est sui 20 nodi rappresentano la condizione ottimale per la barca di Tortolani per esprimere il meglio di se con randa piena e gennaker.

Naturalmente tutto dipende dalle condizioni psico-fisiche dello skipper che, per navigare a velocità sostenuta, dovrebbe pilotare manualmente per molte ore.

Finora sono arrivati a Newport 19 concorrenti sui 25 ancora rimasti in regata.

23 24 8 8 CITTA DI SALERNO Gianfranco Tortolani PD B 41°15N 59°35W 20 Jun 2009 20:02:007.0256 530

Come si evince dalla attuale posizione oggi 20 giugno 2009 mancano ancora 530 miglia al Traguardo.

Forza Gianfranco