

Tortolani Ostar 2009 – 21 e 22/06/2009

Questa notte, con mare forza 7 e mentre era alla cappa un frangente enorme ha rovesciato "Città di Salerno" causando un giro completo di 360 gradi.

Questo ha provocato il disalberamento dell'imbarcazione.

L'epirb è in funzione, la Capitaneria di porto di Salerno lo ha rilevato e sta attuando tutte le procedure necessarie per l'organizzazione dei soccorsi.

Tortolani sta bene ma è chiaramente provato.

Al momento non abbiamo altre informazioni.

Tortolani è stato recuperato dalla cisterna "Missouri" 5 minuti fa. "Città di Salerno" è alla deriva.

Attendiamo altre notizie sulle sue condizioni e sulla destinazione.

Con Tortolani in salvo e con un pò di tranquillità dopo la frenetica giornata di ieri possiamo ricostruire le varie fasi dell'incidente occorso a "Città di Salerno".

Alle 00:00 UT di ieri 21 giugno la guardia costiera di Norfolk ha rilevato l'attivazione dell'epirb (il localizzatore satellitare di soccorso) di "Città di Salerno" ed ha chiamato la centrale operativa della guardia costiera italiana di Roma chiedendo di mettersi in contatto con l'imbarcazione.

Alle 00:30 UT dalla centrale operativa di Roma hanno chiamato i familiari di Tortolani per ottenere il numero del telefono satellitare, hanno contattato Tortolani e questi ha riferito che, pur in condizioni meteo pessime, lui e la barca erano a posto.

Si era accorto che un'onda aveva scalzato l'epirb ma non sappiamo se lo abbia riferito.

Da Roma hanno avvertito Norfolk che ha chiamato l'organizzazione della Ostar a Newport chiedendogli di contattare Tortolani per controllare e/o spegnere l'epirb.

Questi non sono riusciti a comunicare con Tortolani nè direttamente nè con messaggi sms satellitari.

Di conseguenza l'allarme è rientrato mentre l'epirb continuava a funzionare.

Alle 06:00 UT la barca, alla cappa, è partita in planata sulla cresta di un'onda, ha immerso la prua nell'incavo dell'onda stessa, si è di fatto bloccata ed è stata sollevata e capovolta dal frangente.

Tortolani è passato, nel giro di pochi decimi di secondo, dalla cuccetta dov'era disteso al soffitto della cabina per poi ritrovarsi disteso, ma ammaccato, nella cuccetta opposta.

L'albero uscito dalla mastra e caduto in coperta, la tuga spaccata dal boma, uno dei due timoni completamente divelto dalla coperta e dallo specchio di poppa, la strumentazione (compreso il GPS) fuori uso,

Lo skipper si è reso conto immediatamente di non avere più nessuna possibilità di proseguire ed ha chiamato la moglie per dare l'allarme.

Naturalmente quella telefonata è stata drammaticamente determinante per la sopravvivenza stessa di Tortolani; se l'incidente avesse danneggiato il telefono satellitare nessuno avrebbe avviato le ricerche.

Infatti l'epirb era già attivo e lui stesso aveva comunicato che l'imbarcazione era a posto. Di conseguenza nessuno si sarebbe mai allertato.

Da quel momento è iniziata una serie ininterrotta di contatti con il centro operativo della guardia costiera e con l'organizzazione della regata a Newport.

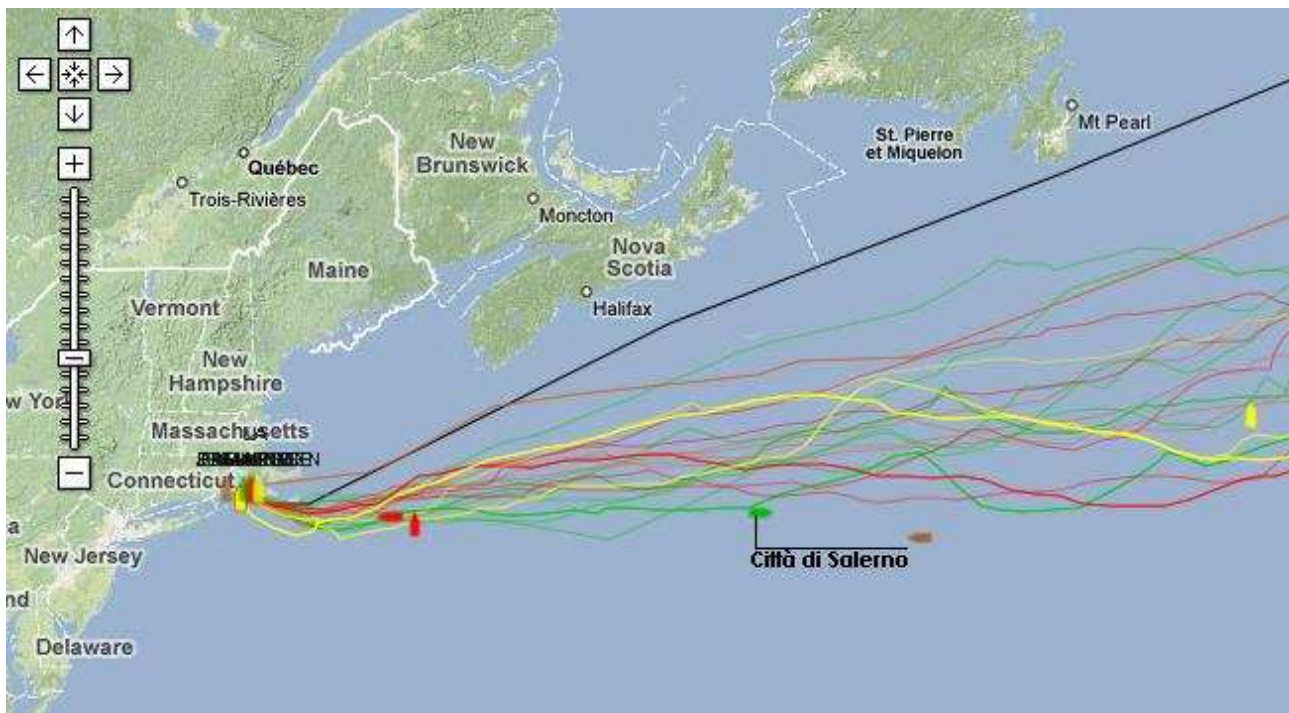
Tortolani, allarmato, chiedeva di affrettare perchè "Città di Salerno" imbarcava acqua che lui non riusciva a sgottare.

Noi gli consigliavamo di utilizzare poco il telefono satellitare per evitare di scaricarne la batteria e conservarla per eventuali fasi critiche del soccorso.

Poi, verso le 10:00 UT ci hanno comunicato che un mercantile stava dirigendo verso la zona e vi sarebbe giunto verso le 16:00 UT.

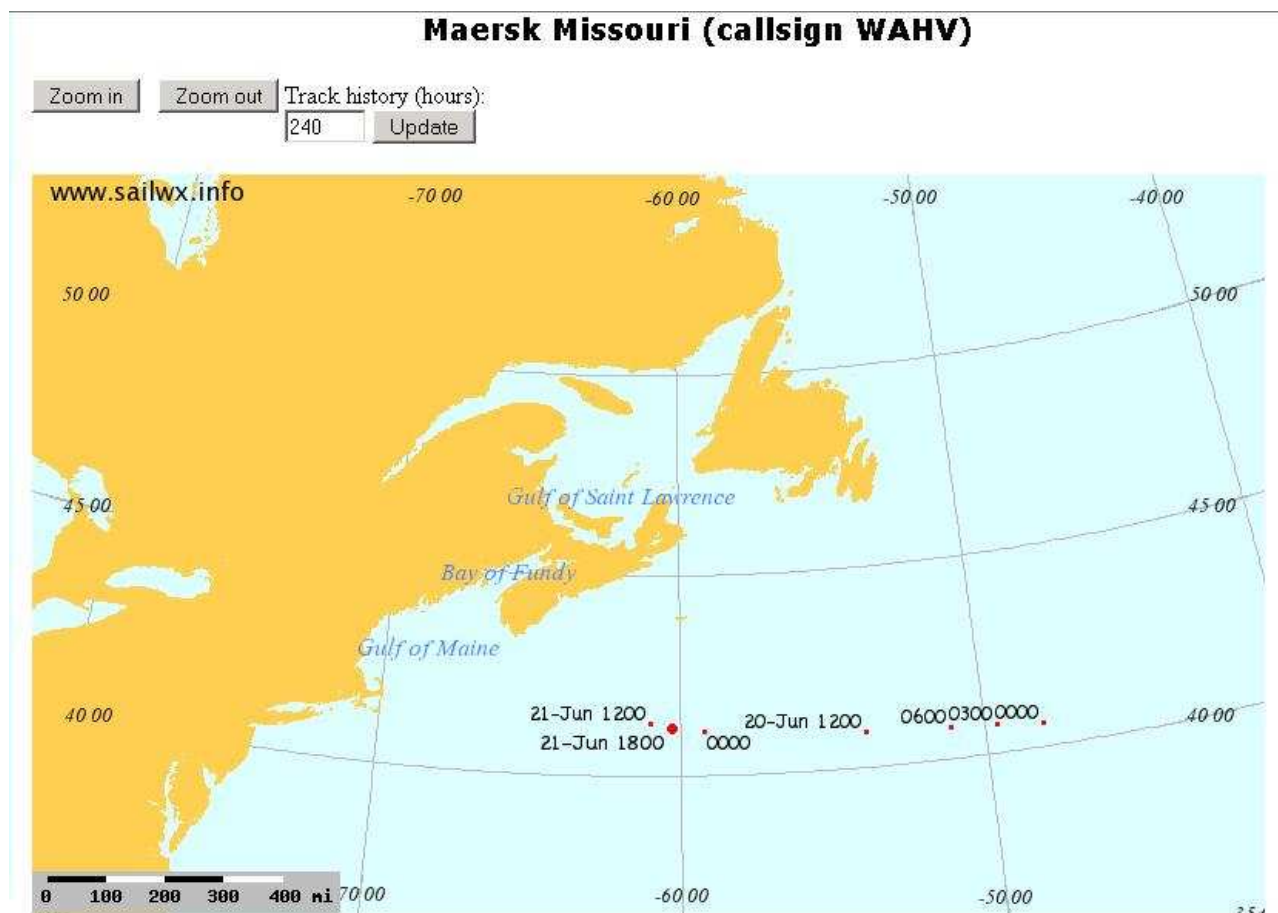
Più tardi è anche partito un aereo per la localizzazione della barca e per coordinare le operazioni di recupero.

Non sapendo quali fossero le reali condizioni della barca, anche un elicottero si stava dirigendo verso la zona.



L'aereo ha rapidamente localizzato Tortolani nella posizione prevista mentre l'elicottero, avvertito del fatto che non c'era imminente pericolo per lo skipper e per la barca, è tornato alla base a causa delle pessime condizioni del tempo che avrebbero reso pericoloso il recupero.

La nave mercantile, la portacontainer di 292 metri "Maersk Missouri", invertita la rotta, è giunta sul posto intorno alle 15:30 UT



Il recupero è stato completato rapidamente e "Città di Salerno" è stata abbandonata alla deriva.

Tortolani, sentito al telefono satellitare, stava bene, anche se provato fisicamente e psicologicamente dalla disavventura che lo ha bloccato così vicino alla meta.

Il centro operativo della Guardia Costiera di Roma ci ha comunicato che la destinazione della nave è Port Elizabeth nel New Jersey, mentre le informazioni di viaggio della Missouri riportano Norfolk con l'arrivo previsto per le 06:30 di oggi.