

F.I.V.

C.O.N.I.

ISAF

Comitato Circoli Velici Salernitani

**XXVI CAMPIONATO INVERNALE
Del GOLFO di SALERNO
2006/2007**

VELA D'ALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA

Ente organizzatore: Club Velico Salernitano

C.C.I.

L.N.I.SA

L.N.I.AGROPOLI

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1) Le regate saranno corse applicando le Regole ed i Regolamenti indicati nel Bando.
- 2) **Programma:** vedi Bando.
- 3) **Numeri velici:** i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio Certificato di stazza, pena la squalifica. In mancanza potranno chiedere al Comitato Organizzatore l'assegnazione di un numero che dovrà apparire almeno sulla randa.
- 4) **Albo dei comunicati:** tutti i comunicati inerenti alla manifestazione saranno affissi nella bacheca del Club Velico Salernitano.
- 5) **Modifiche alle Istruzioni di Regata:** ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta entro le ore 10,00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 6) **Segnali a terra:** oltre ai segnali previsti dal RRS potrà essere esposta l' "intelligenza" con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di "avviso" sarà esposto a mare almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell' "intelligenza".
- 7) **Linea di partenza:** sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera arancione esposta sul battello del C.d.R. ed una boa di colore similare, di forma cilindrica, posizionata a sinistra di detto battello.
- 8) **Procedura di partenza:** unica per le imbarcazioni di tutti i Raggruppamenti si svolgerà nel seguente modo:

SEGNALE	BANDIERE	SEGNALE SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina Preparatorio	1 lungo	1
PARTENZA	Ammaina R	1	0

L'esposizione della lettera I comporterà l'applicabilità del disposto della Reg. 30.1.

L'esposizione della bandiera nera comporterà l'applicabilità del disposto della reg. 30.3.

Un'imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro e non oltre 5 minuti dal suo segnale di partenza.

- 9) **Richiami:** gli individuali ed i generali saranno dati in conformità alle reg. 29.2 e 29.3.
- 10) **Percorsi:** sono previsti tre tipo di percorso: bastone, triangolo, costiero.
Percorso a bastone: la scelta del percorso a bastone sarà segnalata, prima o unitamente al Segnale d'Avviso, con l'esposizione sul battello del C.d.R. della lettera "B". Esso sarà costituito da un segmento di mm 1,5 circa, delimitato dalle boe 1 (sopravento) e 2 (sottovento, di forma cilindrica e di colore arancione e, per quanto possibile, sarà posizionato nella direzione del vento. Per il suo svolgimento vedi "Diagramma dei percorsi".
Percorso a triangolo: la sua scelta sarà segnalata con l'esposizione della lettera "T", prima o unitamente al segnale d'avviso sul battello del C.D.R.. Esso sarà costituito da un triangolo equilatero con la to di mm 1,00 circa e boe fisse. Rotta tra boa 3 e boa 1 180°. Vedi "diagramma del percorso".
- 11) **Linea d'arrivo:** sia per il bastone che per il triangolo sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera blu esposta sul battello del C.d.R. ed una boa cilindrica di colore giallo posta a poppa del battello stesso.
Nel caso di sua assenza la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sul gomito del molo del Porto turistico ed una boa gialla collocata ad opportuna distanza.
- 12) **Percorso Costiero:** segnalato con l'esposizione della lettera "U" è previsto per la 5° prova del 25/02/07 con segnale di avviso alle ore 8.55 o, nel caso non venga disputato, per la 6° prova

dell'11/03/07 con segnale d'avviso alle ore 8,55. Tuttavia, se nei giorni indicati il C.d.R. dovesse ritenere non idonee alla regata costiera le condizioni meteo marine, potrà a suo insindacabile giudizio, optare per i percorsi a bastone o a triangolo esponendo le lettere "B" o "T".

Unico per tutti i raggruppamenti si svolgerà nel seguente modo: Salerno (acque antistanti il porto turistico) vasche di allevamento ittico, all'altezza della tenuta Spineta, posizionate sulle coordinate Lat. 40° 33' 10" N Long. 14° 50' 40" E da lasciare a sinistra girando all'esterno delle boe metalliche di delimitazione di dette vasche. Arrivo a Salerno tra una bandiera blu posta sul gomito del molo del porto turistico ed una boa cilindrica di colore arancio. Lunghezza del percorso mm 16
Una discordanza tra la distanza dichiarata nei vari percorsi e quella successivamente risultata, non legittimerà una richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62.1 (a).

- 13) Boa di disimpegno:** alla partenza della regata costiera il C.d.R. potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento ad una distanza di circa mm 0,5 dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del C.d.R. verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa ed una bandiera rossa o verde a seconda che sia da lasciarsi a sinistra o a dritta.
- 14) Tempo limite:** nelle regate a bastone ed in quelle a triangolo è fissato in quattro ore per tutti i raggruppamenti. Nella regata costiera in otto ore per tutti i raggruppamenti.
- 15) Cambio di percorso:** in parziale deroga alla reg. 32 non è previsto alcun cambio di percorso.
- 16) Penalizzazioni:** a parziale deroga della reg. 44.1 la violazione di una Regola della parte 2° del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di 360°. Se, però, da una tale infrazione dovesse derivare un danno grave o un notevole vantaggio per il trasgressore, questi dovrà ritirarsi. Inoltre, nel caso di partenza anticipata e non sanata, il concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento, in deroga alla reg. 60.1, 62.1 (a) e 64.2, non potrà essere presentata protesta o richiesta di riparazione.
- 17) Proteste:** una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre, ad integrazione di tali regole, dovrà immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al C.d.R. il nome dell'imbarcazione contro cui protesta. Le proteste compilate sul modulo previsto dovranno essere presentate non oltre un'ora e trenta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, previo deposito di Euro 50,00. Nel caso di proteste di stazza il deposito previsto ammonta a Euro 300,00 e potrà essere aumentato nel caso di costi più elevati.
- 18) Controlli:** potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti, secondo quanto deciso dal C.d.R., prima, durante e dopo la regata.
- 19) Partecipazione ed abbandono della regata:** prima dell'inizio delle operazioni di partenza i concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal C.d.R., segnalando inequivocabilmente la loro presenza. In caso di ritiro, costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R. o la segreteria del Club Velico Salernitano tramite il canale 72 o in altro modo. L'inosservanza di questa norma potrà comportare l'esclusione del trasgressore dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.
- 20) Comunicazioni radio:** tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso fino alla fine della regata o fino al proprio ritiro. Su di esso, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1 (a). L'utilizzo del canale 72 è riservato esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto tassativo divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste, con l'unica eccezione della comunicazione del proprio ritiro, dell'imminenza del proprio arrivo nella regata costiera a circa 50 mt dalla linea del traguardo.
- 21) Regola ecologica:** tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento e i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme, di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.